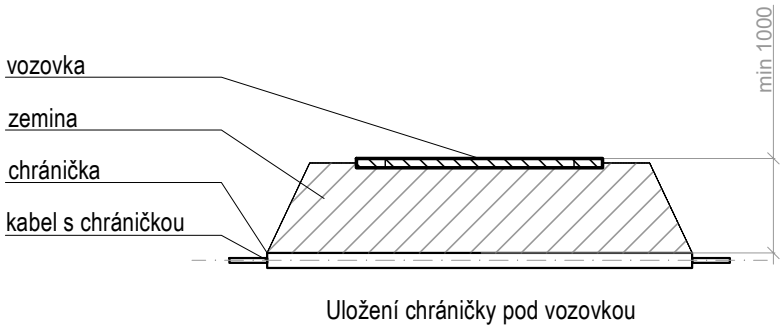
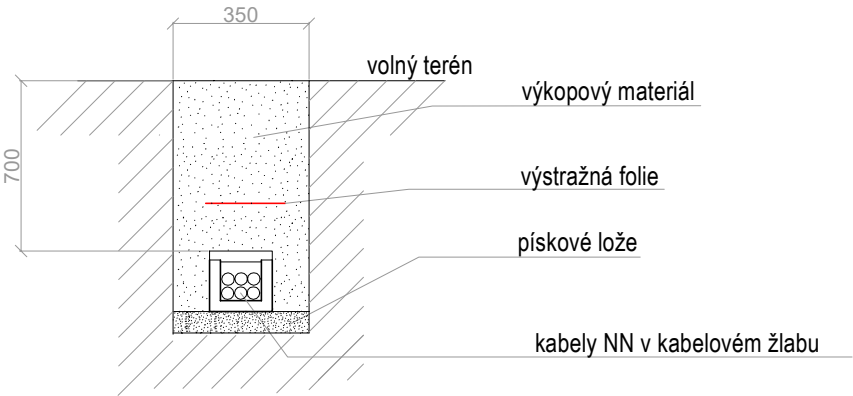


VZOROVÝ ŘEZ KŘÍŽENÍ VOZOVKY



VZOROVÝ ŘEZ KABELOVOU RÝHOU



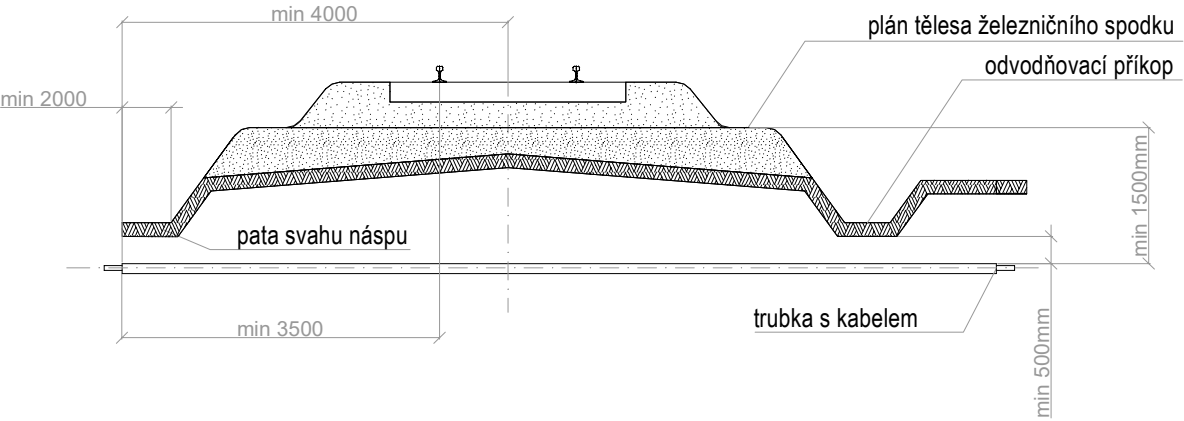
POZNÁMKA:
V souběhu s kabelizací zab. zař. bude hloubka uložení dle kynety hlavní kab. trasy

NEJMENŠÍ DOVOLENÉ KRYTÍ PODZEMNÍCH SÍTÍ DLE ČSN 73 6005

DRUH VEDENÍ	MINIMÁLNÍ KRYTÍ:		
	CHODNÍK	VOZOVKA	VOLNÝ TERÉN
SILOVÉ KABELY DO 1 kV	0,35 m	1,00 m	0,70 m
SILOVÉ KABELY DO 10 kV	0,50 m	1,00 m	0,70 m
SILOVÉ KABELY DO 35 kV	1,00 m	1,00 m	1,00 m
SILOVÉ KABELY DO 220 kV	1,30 m	1,30 m	1,30 m

POZNÁMKA:
Před zahájením veškerých výkopových prací bude provedeno vytýčení podzemních inženýrských sítí. Po uložení samotného vedení bude přizván ke kontrole odpovědný pracovník a kabelová rýha bude následně zahozena. Následně dojde k přesnému zanesení trasy kabelu do příslušné situace.


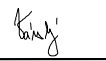
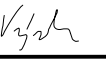
VZOROVÝ ŘEZ KŘÍŽENÍ ŽEL. SVRŠKU



POZNÁMKA 1:
Platí i pro více kolejnou trať. Platí vždy větší míra.

POZNÁMKA 2:
Na širé trati se má ukončit chránička až za odvodňovacím příkopem. Pokud je plán tělesa železničního spodku nebo trať v oblouku, min. vzdálenost chráničky se měří od nejnižších částí.

PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ

 PRAC. HRADEC KRÁLOVÉ		Jméno	Podpis	ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	ČÍSLO SOUPRAVY:
	NAVRHL:	Ing. Vánský		20-051-30-311	
	KONTROLOVAL:	Ing. Vývoda		DATUM: 11/2020	
Stavba: Výstavba PZS na přejezdu P4675 v km 40,770 a P4676 v km 41,720 trati Mladá Boleslav město – Stará Paka				STUPEŇ: DUSP	ČÍSLO VÝKRESU: 05
S0 01 Napájení PZS P4675 a P4676				ČÁST: D.2.3.f	
Řezy uložení kabelového vedení					